

Palio
离合器/结构和操作及拆装

Volume 1



	页码
结构和操作	
— 带液压分离装置的离合器	1
拆卸和重新装配	
— 拆卸	3
— 从动盘	3
— 重新装配	3
分离控制	
— 离合器分离轴承	4
— 叉轴	4
— 油缸	5
— 主油缸	5
— 离合器分离轴承套	5

注：Pailo 1.461 离合器目前为机械式拉索操纵

带液压分离装置的离合器

结构

为了便于操作，提高其舒适性、可靠性以及改进性能，汽车装有带液压分离装置的离合器。

此液压装置的组成如下：与制动系统共用的储液罐（1），固紧在踏板支架（3）上的泵（2）（也称为主油缸），固定在变速箱钟形罩上的油缸（4）以及所安装的清洗装置（5）。

汽车驱动脱开时比较舒适，这是由于液压系统的缓冲作用使动力装置的振动下降的缘故。

这种液压装置使定期调整不必进行，因为它消除了任何可能的间隙并自动补偿从动盘的磨损。

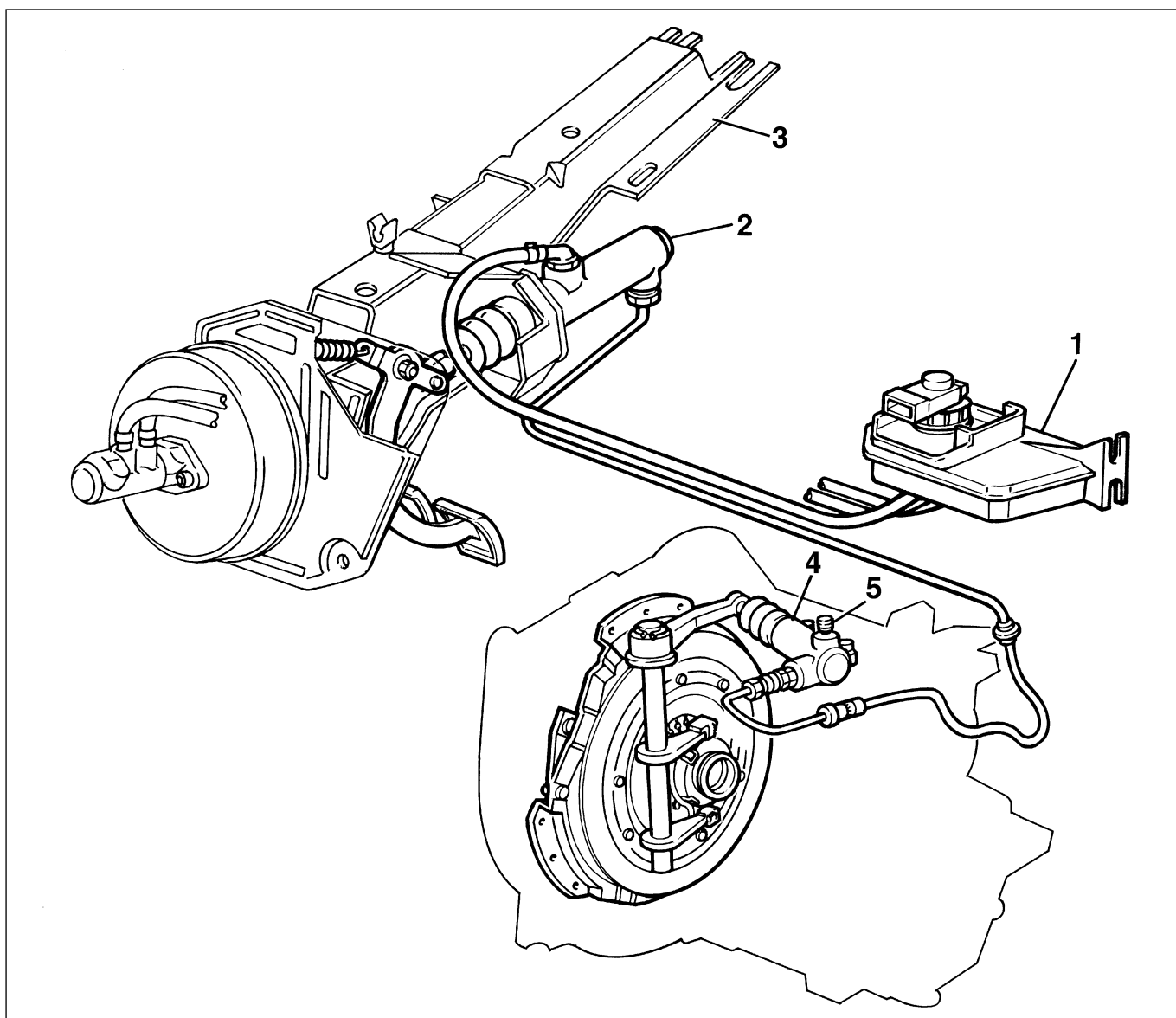
1. 储液罐（容量1242mL，紧靠在真空助力器旁）。

2. 泵

3. 踏板支架

4. 油缸

5. 清洗装置



78CCB001

操作

离合器属单片干式类型，装有液压分离装置和离合器分离轴承，此轴承始终保持与压盘弹簧接触。

膜片弹簧产生的压力，使从动盘受到阻滞。

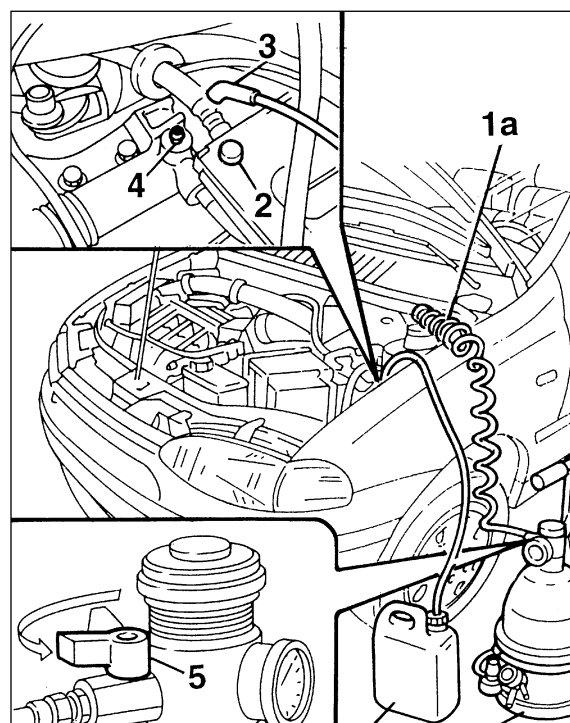
使用踏板操纵泵使离合器脱开，此泵还能将增大的液体压力传递至油缸活塞，油缸借助于杆件而作用在离合器分离叉上，分离叉移动离合器分离轴承，从而克服膜片弹簧压力使离合器脱开。

离合器分离轴承始终保持与膜片弹簧接触，正如油缸杆与各个叉件保持接触一样。

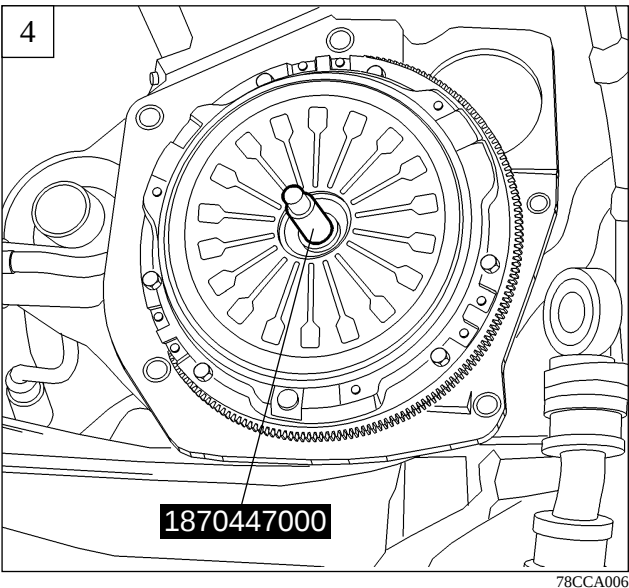
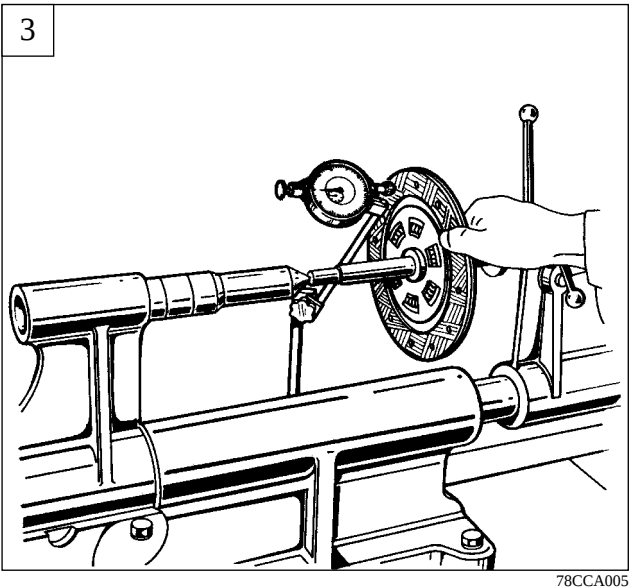
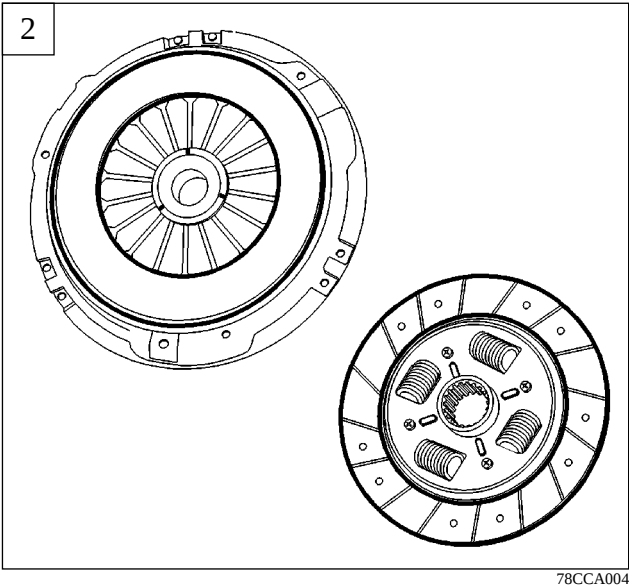
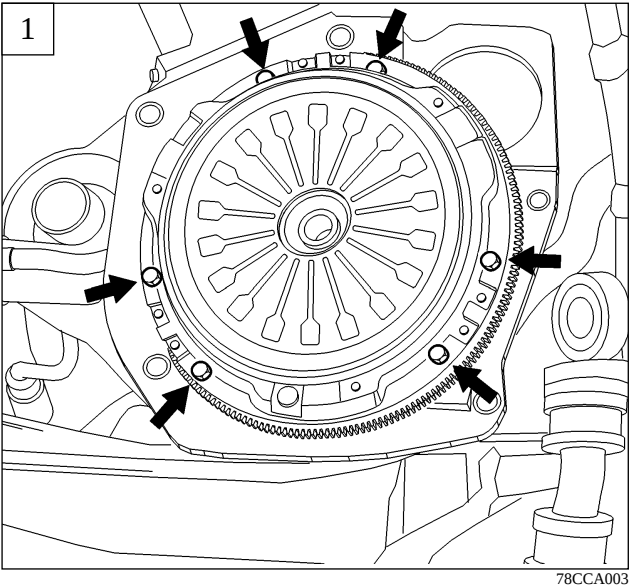
		1461 MPI
弹簧负荷	daN	375
外径	mm	190
内径	mm	134

离合器液压分离系统的清洗和液位恢复

1. 将工具1.806.097.001连接至制动/离合器液储罐。
2. 取下油缸排放阀的保护盖帽。
3. 将回收装置（管和储罐）连接至油缸上的排放阀。
4. 打开油缸上的排放阀。
5. 缓慢打开储液罐的旋塞。
 - 等待离合器液压分离系统内的空气完全跑出。
 - 重新关闭油缸上的排放阀。
 - 拆去回收装置。
 - 拆除设备。
 - 检查离合器应正确，而齿轮应正确啮合。
 - 检查离合器控制油缸的分离行程应处于规定的数值范围之内。



78CCB006



拆卸

注意：为了拆卸离合器，必须拆卸变速器和差速器装置，如第21至27章所述。

1. 将离合器总成固定至发动机飞轮上的螺钉拧下，然后拆下离合器总成。

从动盘

2. 如果发现从动盘摩擦片有过大的磨损，则必须更换摩擦片或者更换整个盘。

如果发现在压盘上有磨损，过热或深划痕，则更换总成。

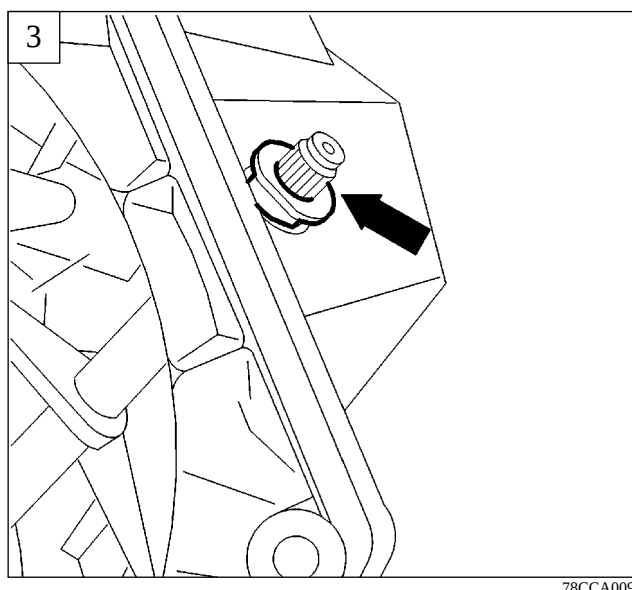
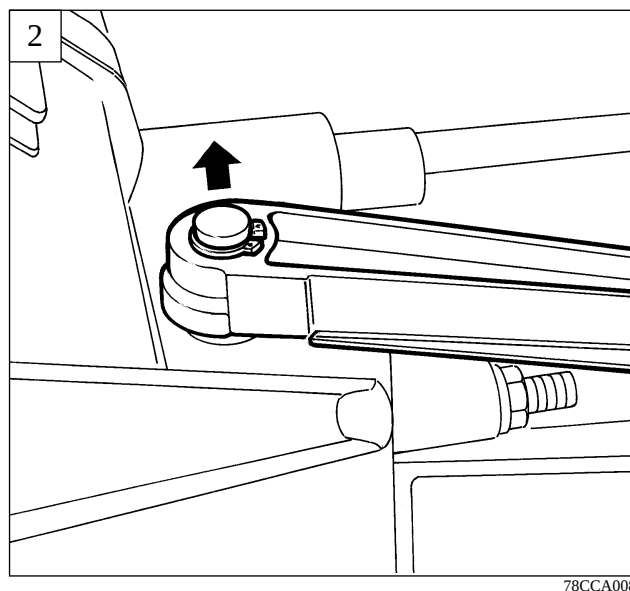
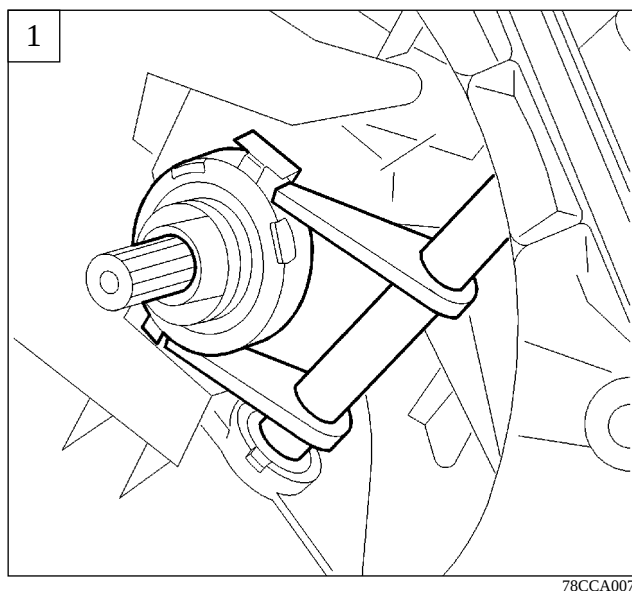
3. 检查从动盘的偏移应小于0.25mm。

重新装配

4. 使用下述的对中器，对准从动盘，以便安装离合器总成。



工具	机械
1870447000	 1461 MPI

**离合器分离轴承**

离合器分离轴承应无卡滞或旋转噪声。否则应予以更换。

**叉轴**

拆卸和重新装配

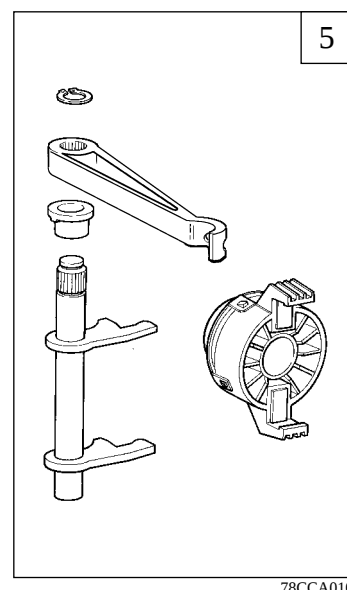
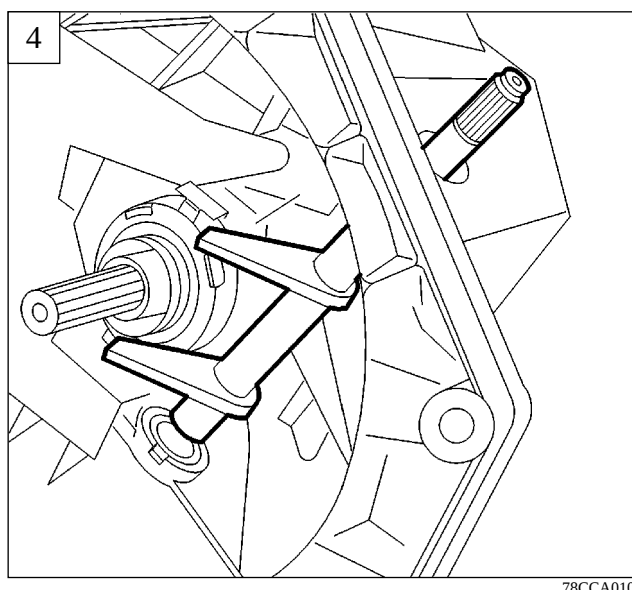
2. 拆下分离杆座的卡环并拆下分离杆。

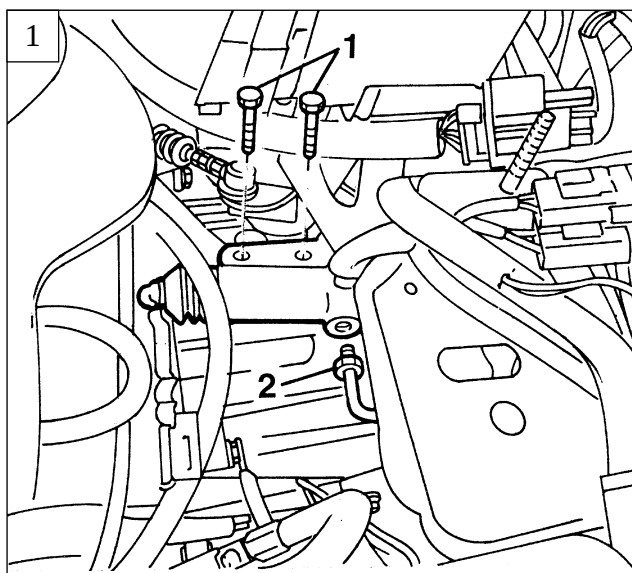
3. 拆下上衬套。

注意：每当叉控制轴具有过大间隙时，上述的衬套必须予以更换。

4. 从下座上拆去叉轴。

5. 拆卸件的视图





78CCC001

**油缸****拆卸和重新装配**

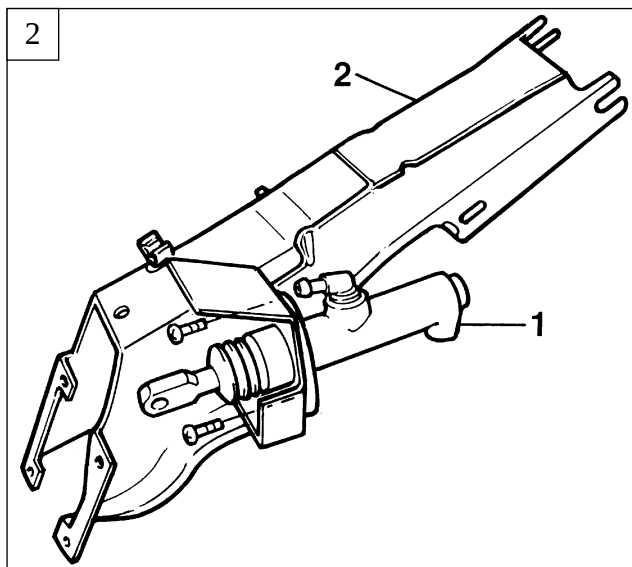
— 拆去蓄电池和托盘，然后如下进行：

— 拧下制动和离合器的储液罐盖并抽出储液罐内所容的液体。

1. 拧下将油缸固定至变速箱上的螺钉（1），断开管子（2）的连接并拆下油缸。



当重新装配时，应排空制动和离合器系统。



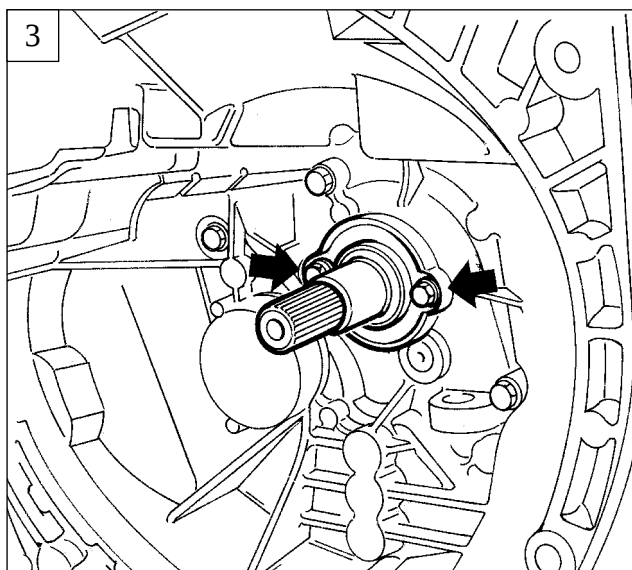
78CCB007

**主油缸****拆卸和重新装配**

— 如第33章“制动器”所述，拆下踏板支架。

2. 拧下将主油缸（1）固定至踏板支架（2）上的两个螺钉，然后分开油缸。

— 按拆卸的相反顺序进行重新装配。当重新装配完成时，应按照“离合器液压分离系统清洗和液位恢复”章节的说明，排空液压系统。

离合器分离轴承套

78CCA012

**拆卸和重新装配**

3. 拧下图示的两个螺钉并取出轴承套。

注意：请注意在每次将变速箱油排空时一定要更换密封件。当重新装配时，在接触表面上应涂以硅密封剂，以确保紧密。